



Bogácsi-tó II. ütem

A Bogácsi horgásztó mellett a kétéltű átjárók és terelőfalak egy része egy külön beruházásban már megépült. A meglévő terelőfal az erdő felőli oldalon teljes hosszban, a tó felőli oldalon szakaszosan készült el.

A II. ütem célja az állami út és a tó közötti terelőfalak továbbépítése, újabb átjárók és műtárgyak kialakítása, a megszerzett tapasztalatok felhasználásával. A tervezett beruházás során 70 m hosszúságú terelőfal, 530 m hosszúságú terelőárok építése, valamint 6 db új átjáró elkészítése valósul meg.

A tervezett beruházások célja, várható eredménye

A több éve folyó - és változó hatékonyságú - békamentési akciók ellenére a projektbe bevont négy terület vonuló békaállománya esetében a természetes fluktuáción túlmutató, jelentős csökkenés figyelhető meg az utóbbi években.

A beruházások célja a folyamat megállítása, a közúti gázolásból eredő veszteségek minimalizálása az adott útszakaszokon, az érintett kétéltűfajok és populációik hosszútávú túlélésének biztosítása. A meglévő átereszek és árkok rendbetételével, az új terelők, átjárók és műtárgyak megépítésével a kívánt cél elérhető, így nemcsak a kétéltűeket (és más állatcsoportokat) veszélyeztető tényezők egyikének a hatása kapcsolható ki az adott helyszíneken, hanem a beruházások révén a közúti közlekedés is biztonságosabbá válik. Az átjárók és terelők megépítése tájba illő módon, a természetvédelmi-, az ökológiai-, a közlekedésbiztonsági- és a vízügyi szempontok messzemenő figyelembevételével történik, de ez sem a helyszínek megközelíthetőségét, sem az ott folyó korábbi területhasználatot nem érinti hátrányosan.

A tervezett beruházás főbb mutatói

Megvalósítás: 2013. 04.01. – 2015.04.30.

A projekt megvalósítás tervezett időigénye: 25 hónap

A megvalósítás becsült összköltsége: 343 058 000 Ft

Bükki Nemzeti Park Igazgatóság

Székhely: 3304 Eger, Sándor u. 6.

Telefon: 36/411-581

Fax: 36/412-791

email: titkarsag@bnpi.hu

honlap: www.bnpi.hu



Ügyfélfogadás munkaidőben:

H-CS: 7:30 - 16:00

P: 7:30 - 13:30

Telefonon történő

időpont-egyeztetés ajánlott!

www.bnpi.hu



KÉTÉLTŰ ÁTJÁRÓK ÉS TERELŐFALAK LÉTESÍTÉSE A MÁTRÁBAN ÉS A BÜKKBEN

KEOP-7.3.1.2/09-2010-0056

Nemzeti Fejlesztési Ügynökség
www.ujszecenytiv.gov.hu
06 40 638 638



MAGYARORSZÁG MEGÚJUL



A projekt az Európai Unió támogatásával, az Európai Regionális Fejlesztési Alap társfinanszírozásával valósul meg.



Valamennyi Magyarországon élő kétéltűfaj védett. E szaporodásuk idején és egyedfejlődésük kezdeti szakaszában teljesen vízhez kötődő állatok gyakorlati védelme sokszor meglehetősen összetett feladat. Egyebek mellett magában foglalja a kétéltűek számára alkalmas, vízi és szárazföldi élőhelyek általános védelmét, ezenfelül – egyes fajok és populációik esetében – az ezektől az élőhelyektől térben elkülönülő szaporodóhelyek védelmét is.

Minden erőfeszítés hiábavaló azonban, ha e különböző területeket összekötő vonulási útvonalak zavartalan funkcionálása veszélybe kerül.

Gyakran előfordul, hogy vonalas létesítmények, pl. közutak keresztezik a kétéltűek (és más taxonok) vonulási útvonalait, megnehezítve vagy akár lehetetlenné téve az állatok vándorlását. A mai szilárd burkolatú utak - e mesterséges „barrierék” - kialakításuk, műszaki jellemzőik, de különösen járműforgalmuk következtében jelentős mértékben akadályozhatják az egyes kétéltűfajokat abban, hogy peterakó helyeiket, a különböző vizes élőhelyeket felkereshessék, ill. elhagyhassák. A szaporodási lehetőségtől így módon többé-kevésbé megfosztott, tömeges gázolásokat elszenvedő fajok állományainak gyors csökkenése, majd összeomlása egy idő után már elkerülhetetlen.

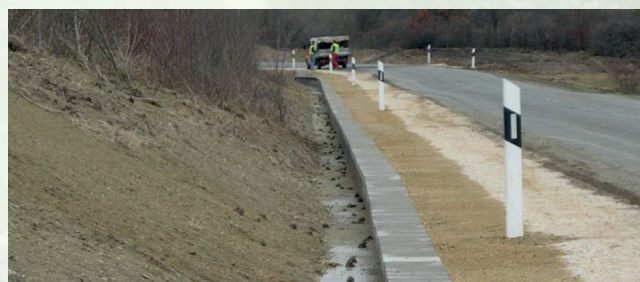
Az egyes fajokat életmenetüktől, vonulási- és szaporodásbiológiai sajátosságaiktól, a vonalas létesítmények tulajdonságaitól függően eltérő mértékben érintik e negatív hatások. A Bükki Nemzeti Park Igazgatóság működési területén az alábbi kétéltű fajok szenvedik el a legnagyobb gázolási veszteségeket: barna varangy, erdei béka, gyepi béka, zöld varangy. Az évi több ezer gázolt állat forintban kifejezett természetvédelmi értéke tízmilliós nagyságrendet ér el.

Igazgatóságunk feladatának tartja e veszteségek csökkentését a legkritikusabb útszakaszokon az állatok biztonságos átjutását lehetővé tevő különböző terelő- és átjárók megépítésével. Ennek érdekében három új beruházás indul a közeljövőben a következő helyszíneken:

- 1.) Varbó, Varbói-tó [Bükk]
- 2.) Gyöngyös (Mátrafüred), Sástó [Mátra]
- 3.) Pásztó, Hasznosi-víztározó [Mátra]
- 4.) Ezeken kívül egy helyszínen - Bogács, Horgásztó – egy meglévő terelő- és átjáró rendszer kiegészítésére kerül sor.

Az egyes helyszíneken tervezett beruházások Varbói-tó

A Varbói horgásztó mellett, az itteni szilárd burkolatú erdészeti út mintegy 1200 m-es szakaszán keresztül juthatnak el a békák a vízhez, majd onnan vissza. Az állatok biztonságos átkelését 4 db út alatti áteresz és a hozzájuk csatlakozó terelőfalak illetve terelőárok kiépítése oldhatja meg. A tervek szerint az út tó felőli oldalán 688 m hosszú terelőfal-, míg a hétvégi házak felőli oldalon 612 m hosszú terelőfal épül.



Hasznosi-víztározó

A horgásztóként is funkcionáló víztározó déli, erdős oldala felől több mint 1200 m-es hosszon, a 2408. sz. közúton keresztül juthatnak el a békák a tóhoz. Az állatok biztonságos átkelésének elősegítése érdekében kétéltű átjárók építésére, illetve meglévő átjárók tisztítására, valamint a víztározó felé vezető vonulási útvonalat biztosító terelőfalak kiépítésére van szükség. Az út alatt jelenleg átvezető körszelvényű átereszek nem használhatóak békaátjáró céljára.

A tervezett beruházás során 5 áteresz átépítésére és 1 áteresz felújítására kerül sor. Szükséges továbbá a 2408. sz. út jobb oldalán egy 1128 m hosszú terelőfal, az ellentétes oldalon pedig egy 1212 m hosszú terelőárok.

Gyöngyösi Sástó

A tóhoz nagy területről és gyakorlatilag minden irányból érkeznek a szaporodó kétéltűek. Az állatok nagy számban pusztulnak el, mert jelenleg sem az átvezetés, sem a mentés nem megoldott. A tó felett haladó 24. sz. főút béka-vonulással érintett szakaszán 1 meglévő áteresz átépítésére és 5 további áteresz kialakítására-, valamint 690 m hosszú terelőfal és 900 m hosszú terelőárok megépítésére van szükség.