



ÚJ SZÉCHENYI TERV

Sajtóközlemény

Befejeződött a Környezet és Energia Operatív Program (KEOP) által finanszírozott „Vonalas létesítmények természetkárosító hatásának mérséklése a Bükkben” című projekt (azonosító: KEOP-3.1.2/2F/09-2010-0008).

2011-07-18

Befejeződött a „Vonalas létesítmények természetkárosító hatásának mérséklése a Bükkben” (KEOP-3.1.2/2F/09-2010-0008) című projekt a Bükk Nemzeti Park Igazgatóság működési területén. A beruházás két nagyobb elemből áll.

1. A közlekedési infrastruktúra természetbarát, a kételtűek életciklusát figyelembe vevő átalakítása már meglévő átereszek átjárhatóságának biztosításával, illetve új átereszek és az állatokat az átereszekhez irányító beton terelőfalak kialakításával.

2. Az elektromos szabadvezetékek természetkárosító hatásának csökkentése a Bükkalja déli előterében két középfeszültségű vezetékszakasz madárvédelmi célú szigetelésével.

A pályázat a Környezet és Energia Operatív Program keretében valósult meg. A beruházás 92 200 000 Ft-ba került.

1. Kételtű átjárók kiépítése a BNPI működési területén

Az utak és más vonalas létesítmények nagy területeket, élőhelyeket darabolnak fel, akadályozva egyes állatcsoportokat természetes mozgásukban, például a szaporodóhelyek felkeresésében és az onnan történő visszavándorlásban.

Az egyik legveszélyeztetettebb állatcsoport a kételtűek. A veszélyeztetés nemcsak az utak élőhelyeket elszigetelő, feldaraboló hatásában jelentkezik, hanem a gépjárművek által történő gázolásban is.

A program célja, hogy az állatok biztonságosan átjuthassanak az út egyik oldaláról a másikra, a téli veremelő helyükről a szaporodó helyükre és vissza. A projekt keretében két helyszínen a tavakhoz szaporodni igyekvő kételtűek műút alatti biztonságos átkelését segítettük elő, hogy ezzel nagymértékben csökkentsük vagy szinte megakadályozzuk a gázolásokat

A végrehajtott beruházások helyszínei és főbb elemei:

- **Bogács** - Bogácsi-halastó – 2504. sz. közút

Terelőrendszer kiépítése 1200 méter hosszban, ebből az „erdőoldali” szakasz 950 m, a vele párhuzamosan futó „vízoldali” szakasz 250 méter. A terelőfalak magassága 50 cm, anyaguk zsalukő.

- 1db meglévő átereszt átjárhatóvá tétele

- 2 db új átereszt beépítése

- **Felsőtárkány** - Oldalvölgyi-tavak – 2505 sz. közút

Terelőfal építése az út nyugati oldalán 180 méter, a keleti, „tőfelőli”oldalon 66 méter hosszban. Ezekhez járul még 22 méter illetve 76 méter terelőárok. A terelőfalak magassága 50 cm, anyaguk zsalukő.

- 2db meglévő átereszt átjárhatóvá tétele

Az eddigi megfigyelések alapján kijelenthető, hogy legnagyobb hatékonysággal azok a terelőárkok és átjárók működtek, ahol sekély (1-5 cm magas) vízborítás alakult ki, vagy a csapadékvíznek, vagy valamilyen más kisebb felszíni vízfolyás „becsatornázásának” köszönhetően. A vízborítás minden napszakban tompította a közvetlen környezet mikroklimatikus szélsőségeit. Az éjszakai 0° közeli léghőmérséklet a nappali meleg alacsony relatív páratartalommal párosulva ebben a vizes közegben elviselhető a békák számára, így itt csaknem folyamatos volt az álatok haladása.

2. Elektromos szabadvezetékek szigetelése

A 22 kV-os szabadvezetékek mentén kétféle okból pusztulhatnak a madarak: a nehezen észlelhető vezetékkel való ütközés vagy a vezeték tartó oszlopra történő leszállás és a véletlen vezetékérintést követő áramütés eredményeként.

A Bükk Nemzeti Park déli előterében a projekt keretében mintegy 47 km hosszú középvezetékű vezetékszakaszon történt meg a veszélyes oszlopok szigetelése. A vezetékszakaszok a „Bükk-hegység és peremterületei” Különleges Madárvédelmi Terület és a „Borsodi sík” Különleges Madárvédelmi Terület között húzódnak.

Az áramütéses pusztulások bekövetkezéséért az oszlopfejek, de leginkább a csatlakozó vezetékszakaszok a felelősek. A beruházás szempontjából kiemelten érintett, gyakran áramütés áldozatául esett madárfajok:

Egerészölyv – Buteo buteo; uhu – Bubo bubo; kuvik – Athene noctua; parlagi sas – Aquila heliaca; gyurgyalag – Merops apiaster; héja – Accipiter gentilis

Az elvégzett átalakítások célja az áramütéses madárpusztulás minimalizálása. Az oszlopfej szerkezetek megfelelő szigetelésével, burkolásával, vagy egyéb módon történő átalakításával meggátolhatóak a pusztulások. A projekt keretében ezen munkálatokat végezte el a BNPI.

A madárvédelmi szigeteléssel érintett területek:

1., Mezőkövesd Eger-Dél vonal (19. törzs) Szomolya és Bogács települések között)

- Érintett szabadvezeték hossz, leágazásokkal: 19 km

- Tartó és feszítő oszlopok: 212 db

2., Mezőkövesd-Sály vonal (15. törzs)

- Érintett szabadvezeték hossz, leágazásokkal: 28 km

- Tartó és feszítő oszlopok: 312 db

A projekt legfontosabb adatai:

Cím: Vonalas létesítmények természetkárosító hatásának mérséklése a Bükkben

KEOP szám: KEOP-3.1.2/2F/09-2010-0008

Támogatási összeg: 92 200 000 Ft

Támogatási arány 100%

Megvalósítás időtartama: 2010.02.22. – 2011. 07.31.

Kedvezményezett: Bükk Nemzeti Park Igazgatóság 3304. Eger, Sánc u. 6.

Közreműködő szervezet: Energia Központ Nonprofit Kft. 1134. Budapest, Váci út. 45

További Információk:

Kangúr Tibor

BNPI KEOP nyilvánosság felelős

06-30-3364-138

Nemzeti Fejlesztési Ügynökség

www.ujszachenyiterv.gov.hu

06 40 638 638



A projekt az Európai Unió támogatásával, az Európai Regionális Fejlesztési Alap társfinanszírozásával valósul meg.